

Los medios de asistencia (local, mobiliario, instrumental, personal, etc.) deben considerarse por igual en unos y en otros, en lo que se refieren al minimum que deben tener en proporción con la capacidad del establecimiento; después de ese minimum, los aumentos que cada cual quiera hacer con arreglo á sus medios, á sus gustos y á sus conveniencias, no tienen para qué preocupar á la autoridad. La producción de casos de enfermedades transmisibles, lo mismo que los hechos de ejercicio ilegal ó de infracciones, son accidentes posibles tanto en unos como en otros.

¿Será necesario detenerse á demostrar la semejanza de condiciones en estos últimos casos? La continuación de este estudio demostrará que es innecesario presentar ahora los casos concretos que podrían demostrarlo.

Terminamos por consiguiente esta primera parte dejando establecido, que *la reglamentación general debe ser una para los hospitales particulares y los sanatorios*. Si alguna variante hubiera de admitirse en algún detalle, se especificará en el momento oportuno.

Como las disposiciones que se dicten, más bien que un mandato imperativo serán una organización para el funcionamiento regular de estos establecimientos, creemos que *la forma de reglamento es más adecuada que la de ordenanza*.

(Continuará).

Servicio de Sanidad Marítima

(INSPECCIÓN SANITARIA DEL PUERTO)

DATOS CORRESPONDIENTES AL MES DE OCTUBRE DE 1907

Patentes de sanidad expedidas

De ultramar 173, á	\$ 4 cada una	\$ 692
» cabotaje 93, á	» 1 » »	» 93
Total.		<u>\$ 785</u>

Buques visitados

Vapores	126
Buques á vela	9
« de guerra	2
	—
Total	<u>137</u>

NACIONALIDADES

Alemanes	21	Holandeses	2
Austriacos	2	Ingleses	68
Argentinos	6	Italianos	16
Brasileños	3	Noruegos	1
Chilenos	1	Norteamericanos	4
Espanoles	2	Suecos	1
Franceses	10		—
		Total	<u>137</u>

Pasajeros: 1. ^a clase, 182; 2. ^a , 84; 3. ^a , 768	1,034
Tripulantes	8,550
Toneladas de registro	350,262

Buques despachados

Vapores	124
Buques á vela	6
Buques de guerra	1
	—
Total	<u>131</u>

NACIONALIDADES

Alemanes	22	Holandeses	4
Austriacos	1	Ingleses	63
Argentinos	3	Italianos	15
Brasileños	3	Nacionales	1
Chilenos	1	Norteamericanos	1
Daneses	1	Noruegos	2
Espanoles	2	Suecos	3
Franceses	9		—
		Total	<u>131</u>

Pasajeros: 1. ^a clase, 59; 2. ^a , 113; 3. ^a , 535	707
Tripulantes	8,249
Toneladas de registro	348,530

Buques con enfermos contagiosos

Los siguientes buques tuvieron á bordo enfermos infecto-contagiosos, por cuyo motivo se procedió á la desinfección del equipaje de los pasajeros que desembarcaron:

Nombre del buque	Número de enfermos
Vapor «Cap Blanco»	2 de sarampión
Barca «Patagonia»	4 enfermos y 5 defunciones por beri-beri
Vapor «Aragón»	3 » sarampión
» «Petrópolis»	1 » viruela
» «Sinai»	1 » »

NOTA.—El buque con beri-beri, fué al Lazareto de la Isla de Flores, para ser desinfectado, bajar los enfermos y los fallecidos que tenía á bordo.

Enfermos desembarcados

Se ha concedido permiso para desembarcar de los buques surtos en el puerto, previo reconocimiento de los médicos de sanidad, los enfermos siguientes:

Nombre del buque	Diagnóstico	Destino
Vapor «Clyde»	Cuerpo extraño del ojo .	Hospital Inglés.
» «Queen Eleonor»	Gonorrea	» »
Paylebot «César Villegas»	Estrechez de la uretra	Hospital de Caridad
Vapor «Ryde»	Lumbago	Hospital Inglés.
» «Sanna»	Forúnculo del cuello	» »
Barca «Victoria»	Cefalalgia	Hospital de Caridad
» »	Contusión	» »
Fragata «Gabriela»	Hernia inguinal	» »
» »	Contusión	» »
» »	»	» »
» «Biagio O.»	Reumatismo	» »
» »	Neuralgia	» »

Nombre del buque	Diagnóstico	Destino
Vapor «Sanna»	Angina catarral	Hospital Inglés
» » 	Gastralgia	» »
Barca «Nova»	Adenitis	» »
Vapor «Prudente de Moraes»	»	Hospital de Caridad
» «Bavoda»	Reumatismo.	Hospital Inglés.
» » 	Conjuntivitis	» »

Servicio de Prácticos

Se ha concedido permiso para embarcar ocho prácticos y desembarcar treinta y dos, en buques que llegaron para esa sola operación.

Servicio de Guardas Sanitarios

Los Guardas Sanitarios han efectuado, á bordo de los buques que condujeron enfermos contagiosos, cuatro desinfecciones, y además han practicado setenta y siete operaciones de embarcar práctico y veintidós de desembarcar, estas últimas después de la puesta del Sol.

Vacunaciones

En los vapores de ultramar se han practicado 651 vacunaciones y 71 revacunaciones:

Por los médicos de á bordo.	690
Por los Guardas Sanitarios.	32
Total	<u>722</u>