BOLETIN

DEI.

CONSEJO NACIONAL DE HIGIENE

Año V

Montevideo, Septiembre de 1910

N.º 47

Profilaxis internacional

Acuerdo entre el Departamento Nacional de Higiene de la Argentina y el Consejo Nacional de Higiene del Uruguay

Las disposiciones consignadas en el acuerdo celebrado por el Departamento Nacional de Higiene de la Argentina y el Consejo Nacional de Higiene del Uruguay, han sido tomadas de conformidad con los principios establecidos en la Convención Sanitaria Internacional que tuvo lugar en Río de Janeiro en 1904.

Con arreglo á una de las cláusulas de ese convenio, se ha empezado á ejercer la vigilancia sanitaria de los pasajeros por el término de cinco días, la cual ha quedado encomendada á los médicos de la Asistencia Pública dependientes de la Intendencia Municipal. Los primeros pasajeros sometidos á esta disposición han sido los del vapor italiano «Córdova», llegado á este puerto el día 8 de septiembre, procedente de Génova.

En la ciudad de Montevideo, á 29 de agosto de 1910, reunidos en el Consejo Nacional de Higiene, su Presidente el doctor Alfredo Vidal y Fuentes, y el doctor Francisco de Veyga en representación del Departamento Nacional de Higiene de la República Argentina, como delegado especial, oficialmente nombrado para el caso á objeto de convenir con la Autoridad Sanitaria Uruguaya detalles de procedimiento á observar con las procedencias del Mediterráneo y del Adriático, mientras éstas puedan constituir una amenaza para la salud pública de ambos países del Plata, uniformando la acción profiláctica de sus autoridades á fin de hacerla más práctica y eficaz, al mismo tiempo que se ofrece mayores ventajas á los intereses comprometidos, después de haber expuesto mutuamente los medios de que disponen para realizar esto, los respectivos Consejos, comprobado que existe una per-

fecta identidad de miras, convinieron en adoptar como norma para dictar las medidas sanitarias en cada país, las siguientes reglas:

Los buques que hayan salido de los puertos del Mediterráneo y del Adriático después del 13 de agosto corriente, serán sometidos al siguiente tratamiento sanitario:

Artículo 1.º *Buques indemnes, con Inspector Sanitario.*—Visita sanitaria de orden, inspección ocular de los pasajeros, desinfección de ropas usadas, y, no habiendo novedad alguna, libre plática del buque.

Art. 2.º *Buques indemnes, sin Inspector Sanitario.*—a) Rigurosa visita sanitaria y examen médico de los pasajeros; b) Desinfección de ropas y equipajes de cabina; c) Desembarco de aquellos pasajeros de 1.ª y 2.ª clase que se comprometan á residir dentro de un radio que fijará la autoridad sanitaria, para ser vigilados por el término de cinco días, siempre que ofrezcan suficientes garantías á juicio de la misma autoridad de que cumplirán las disposiciones indicadas; d) Los pasajeros de 3.ª clase desembarcarán en la Estación Sanitaria, habilitada para efectuar la desinfección de equipajes y ser vigilados por el término de cinco días.

Art. 3.º *Buques infectados, con Inspector Sanitario.*—Los buques que tengan enfermos de cólera á su llegada al puerto ó los hayan tenido durante el viaje, sufrirán el siguiente tratamiento: a) Desembarco del enfermo ó enfermos para ser asistidos en la respectiva Estación Sanitaria; b) Los buques serán sometidos á una higienización completa, como ser: renovación del agua de bebida, desinfección de tanques, letrinas, etc., etc., si así lo juzgara conveniente la autoridad sanitaria; c) Si los casos de cólera se hubieran producido antes de los últimos cinco días de su llegada al puerto, los pasajeros sufrirán el tratamiento indicado en el artículo 2.º; d) Si los casos se hubieran producido dentro de los últimos cinco días de su llegada al puerto, el tratamiento variará en la siguiente forma: *Pasajeros de 1.ª y 2.ª clase:* a) Desinfección de ropas y examen médico, siendo facultativo de las respectivas autoridades el permitir el desembarco de estos pasajeros á la ciudad para ser vigilados durante cinco días, de acuerdo con la última parte del inciso c) del artículo 2.º. Tales medidas serán siempre tomadas de común acuerdo entre ambas Corporaciones antes de resolver la autorización para cada caso.—*Pasajeros de 3.ª clase:* b) Desembarco en la Estación Sanitaria, desinfección de equipajes y vigilancia por el término de cinco días.

Art. 4.º *Buques infectados, sin Inspector Sanitario.*—Los pasajeros que conduzcan estos buques, sufrirán el mismo tratamiento indicado en el inciso c) del artículo 3.º.

DISPOSICIONES GENERALES

La Autoridad Sanitaria entregará á cada pasajero, á su desembarco, un pasaporte sanitario, el cual será presentado á los funcionarios médicos encargados de la vigilancia, todas las veces que éstos lo exijan.

Estas medidas acordadas serán aplicables á todos los puertos que se declare infectados por cólera.

Para terminar, se deja constancia de que, en opinión de ambos Consejos, es de una sentida necesidad la institución de los Inspectores Sanitarios con título oficial y con carácter permanente y obligatorio, como medio de hacer más fácil y práctica la aplicación de las disposiciones de carácter sanitario dentro de un plan ampliamente liberal, pero que contemple á la vez los intereses de la salud pública.

Ordenanzas N.^{os} 133 y 134

Ordenanza N.^o 133

Consejo Nacional de Higiene.

Montevideo, septiembre 5 de 1910.

En virtud de la aparición y desarrollo del cólera asiático en algunas ciudades del Sud de Italia, el Consejo Nacional de Higiene, debidamente autorizado, resuelve:

Los buques que hayan salido de los puertos del Mediterráneo y del Adriático después del 13 de agosto ppdo., serán sometidos al siguiente tratamiento sanitario:

Artículo 1.^o Buques indemnes con Inspector Sanitario:

Visita sanitaria de orden, inspección ocular de los pasajeros, desinfección de ropas usadas y, no habiendo novedad alguna, libre plática del buque.

Art. 2.^o Buques indemnes, sin Inspector Sanitario:

- a) Rigurosa visita sanitaria y examen médico de los pasajeros.
- b) Desinfección de ropas usadas y equipajes de cabina.
- c) Desembarco de aquellos pasajeros de 1.^a y 2.^a clase, que se comprometan á residir dentro de un radio que fijará la autori-

dad sanitaria, para ser vigilados por el término de cinco días, siempre que ofrezcan suficientes garantías á juicio de la misma autoridad, de que cumplirán las disposiciones indicadas.

- d) Los pasajeros de 3.^a clase desembarcarán en la Estación Sanitaria, habilitada para efectuar la desinfección de equipajes y ser vigilados por el término de cinco días.

Art. 3.^o Buques infectados, con Inspector Sanitario:

Los buques que tengan enfermos de cólera á su llegada al puerto, ó los hayan tenido durante el viaje, sufrirán el siguiente tratamiento:

- a) Desembarco del enfermo ó enfermos para ser asistidos en la respectiva Estación Sanitaria.
- b) Los buques serán sometidos á una higienización completa, como ser: renovación del agua de bebida, desinfección de tanques, letrinas, etc., etc., si así lo juzgara conveniente la autoridad sanitaria.
- c) Si los casos de cólera se hubieran producido antes de los últimos cinco días de su llegada al puerto, los pasajeros sufrirán el tratamiento indicado en el artículo 2.^o.
- d) Si los casos se hubieran producido dentro de los últimos cinco días de su llegada al puerto, el tratamiento variará en la siguiente forma:

Pasajeros de 1.^a y 2.^a clase:

- a) Desinfección de ropas y examen médico, siendo facultativo de las respectivas autoridades el permitir el desembarco de estos pasajeros á la ciudad para ser vigilados durante cinco días, de acuerdo con la última parte del inciso c) del artículo 2.^o.

Pasajeros de 3.^a clase:

- b) Desembarco en la Estación Sanitaria, desinfección de equipajes y vigilancia por el término de cinco días.

Art. 4.^o Buques infectados, sin Inspector Sanitario:

Los pasajeros que conducen estos buques, sufrirán el mismo tratamiento indicado en el inciso c) del artículo 3.^o.

Art. 5.^o La autoridad sanitaria otorgará á cada pasajero un pasaporte sanitario, el cual será presentado á los funcionarios médicos encargados de la vigilancia, todas las veces que ellos lo exijan.

Art. 6.^o A los efectos del inciso c) del artículo 2.^o, fíjase como radio

para residencia de los pasajeros de 1.^a y 2.^a clase, por el término de cinco días, el siguiente: Por el Oeste la bahía, por el Este la calle Sierra, por el Sud la calle Juan D. Jackson y por el Norte la calle Colombia.

Art. 7.^o La vigilancia de los pasajeros estará á cargo de la Municipalidad, la que confiará ese cometido á los médicos de la Asistencia Pública. Este servicio será remunerado y los pasajeros abonarán su importe antes de su desembarco

Art. 8.^o Los pasajeros de 1.^a y 2.^a clase abonarán «cinco pesos» moneda nacional, por el servicio de vigilancia, sin perjuicio de las demás garantías que la autoridad sanitaria juzgue conveniente exigirles, de conformidad con lo establecido en el inciso c) del artículo 2.^o.

Art. 9.^o Un empleado municipal irá con la visita de sanidad, para efectuar el cobro del impuesto de vigilancia.

Art. 10. Los buques que se hallen comprendidos en los términos de la presente ordenanza, arribarán al Lazareto de la Isla de Flores para recibir la visita de sanidad y desembarcar los pasajeros de 3.^a clase, si así corresponde.

Art. 11. La desinfección de ropas de uso de los pasajeros, se efectuará en las estufas de á bordo, conforme lo establecen los artículos 1.^o y 2.^o y en presencia de delegados del Consejo.

Art. 12. La desinfección de los buques cuyo término de viaje sea Montevideo, se verificará después de desembarcada toda su carga y en presencia de dos guardias sanitarios y un ayudante de sanidad.

Art. 13. Estas medidas serán aplicables á todos los buques procedentes de puertos donde exista el cólera asiático.

Art. 14. Las personas que violen las disposiciones sanitarias, serán castigadas con prisión de 12 á 15 meses (artículo 2711 del Código Penal).

Art. 15. Publíquese para conocimiento general.

ALFREDO VIDAL Y FUENTES,
Presidente.

José Martirené,
Secretario.

Ordenanza N.º 134

ACLARA LA DE 5 DE SEPTIEMBRE DE 1910, SOBRE MEDIDAS SANITARIAS CONTRA EL CÓLERA

El Consejo Nacional de Higiene, en uso de sus atribuciones, resuelve:

Artículo 1.^o Declarar que el artículo 1.^o de la Ordenanza núm. 133 no comprende á los buques que lleguen al puerto con Inspector Sa-

nitario, embarcado en el punto de partida y en las condiciones establecidas en el artículo 1.º de dicha Ordenanza.

Art. 2.º Publíquese para conocimiento general.

ALFREDO VIDAL Y FUENTES,
Presidente.

José Martirené,
Secretario.

Viruela

Consejo Nacional de Higiene.

Ordenanza N.º 135

Montevideo, septiembre 16 de 1910.

Considerando: Que en la Ordenanza sobre declaración obligatoria de las enfermedades contagiosas, de fecha 28 de julio de 1896, no están incluidos los casos sospechosos de viruela;

Considerando: Que la acción preventiva de la autoridad sanitaria debería hacerse sentir tanto en los casos sospechosos como en los confirmados;

Considerando: Que haciéndose obligatoria la declaración de esos casos se podría intervenir con la anticipación necesaria para establecer las medidas de profilaxis;

Considerando: Que por la misma razón que se ha obligado á declarar los casos sospechosos de cólera, fiebre amarilla, peste y difteria, debiera obligarse á declarar los de viruela;

Por tales consideraciones, el Consejo Nacional de Higiene en uso de sus atribuciones, resuelve:

Artículo 1.º Declarar de acuerdo con lo prescrito en el artículo 1.º de la Ordenanza número 6, incluidos los casos sospechosos de viruela entre los de declaración obligatoria de enfermedad infecto-contagiosa.

Art. 2.º Publíquese para conocimiento general.

ALFREDO VIDAL Y FUENTES,
Presidente.

José Martirené,
Secretario.

Ordenanza N.º 136

Montevideo, septiembre 16 de 1910.

Considerando: Que durante la actual epidemia de viruela, se han confundido algunos casos de forma hemorrágica con casos de púrpura;

Considerando: Que cada uno de ellos ha dado lugar á repetidos casos de viruela;

Considerando: Que habría necesidad de evitar la reproducción de esos hechos que han contribuído á la difusión de esa enfermedad, y también por la importancia que tendría esa medida del punto de vista de la profilaxis;

Por tales consideraciones, el Consejo Nacional de Higiene en uso de sus atribuciones, resuelve:

Artículo 1.º Declarar de acuerdo con el artículo 1.º de la Ordenanza número 6, incluída la púrpura hemorrágica entre las enfermedades de declaración obligatoria.

Art. 2.º Publíquese para conocimiento general.

ALFREDO VIDAL Y FUENTES,
Presidente.

José Martirené,
Secretario.

La viruela en Sarandí del Yi

Informe de la Comisión Seccional de Higiene

Sarandí del Yi, agosto 31 de 1910.

Señor Presidente del Consejo Nacional de Higiene, doctor Alfredo Vidal y Fuentes.

Montevideo.

Tengo el honor de poner en conocimiento del señor Presidente, que no habiendo ocurrido en esta villa ni en su sección, ningún caso de viruela ni de varicela, durante el mes en curso, y no existiendo tam-